

**Une voiture peut en cacher une autre.** Le vendeur vous offre d'essayer son véhicule? Sauter sur l'occasion! Ce document vous permet de mieux analyser l'état d'une voiture d'occasion à l'arrêt, comme sur la route.

## 1. Analyse du véhicule à l'arrêt

### a) Les fumées d'échappement

Au démarrage, pensez à contrôler les **fumées d'échappement**:

- ◆ une fumée bleue désigne souvent l'usure d'un moteur qui consomme trop d'huile;
- ◆ une fumée blanche indique la présence de vapeur d'eau, ce qui peut révéler un joint de culasse usé;
- ◆ une fumée noire pourrait être moins inquiétante, le moteur pouvant être simplement mal réglé ou encrassé. Attention toutefois aux véhicules équipés d'un filtre à particules. Ils peuvent être déréglés et ne pas fumer.

### b) La direction

Toujours à l'arrêt, vérifiez le temps pris entre le moment où vous tournez le volant, et celui où les roues tournent. Il ne peut pas avoir de décalage entre ces deux manœuvres. Si tel est le cas, méfiez-vous: c'est peut-être le signe d'une crémaillère de direction défectueuse, de rotules de direction fatiguées. Profitez-en pour vérifier le niveau d'huile de direction assistée. Un niveau en dessous de la normale peut être le signe de fuite dans le circuit hydraulique.

### c) Les bruits de moteur

Soyez évidemment attentif aux **bruits du moteur au démarrage**. Ils doivent être réguliers.

- ◆ Vous entendez des bruits de cognement métallique: c'est peut-être le résultat de jeux internes entre les pièces, ce qui peut occasionner la dégradation, voire la casse de celles-ci;
- ◆ Des claquements au niveau des roues quand vous braquez: il peut s'agir d'une défaillance des cardans ou des bras de suspension;
- ◆ Un sifflement aigu dans le moteur: attention, celui-ci peut traduire un roulement en train de gripper. La courroie de distribution peut alors lâcher, et entraîner des dégâts irrémediables dans le moteur. Cela peut également être le signe d'un turbocompresseur fatigué.

## d) L'embrayage

Rien de plus facile que de contrôler l'**embrayage**: il suffit de serrer le frein à main et d'engager la deuxième vitesse, puis de relâcher l'embrayage.

- ◆ Si la voiture cale, tout va bien;
- ◆ si ce n'est pas le cas, le disque d'embrayage est à changer. Cela peut vous coûter jusqu'à 600 €!

A l'arrêt, moteur tournant, la première vitesse et la marche arrière doivent passer sans difficulté particulière.

Votre parcours doit vous permettre de passer facilement et sans bruit toutes les vitesses, y compris la marche arrière.

## e) Le contrôle technique

Vérifiez le **contrôle technique** et essayez de comparer les points soulignés avec l'état actuel de la voiture: les problèmes ont-ils été réglés ou pas?

## 2. Analyse du véhicule en route

Un essai simple de quelques minutes permet de se faire une opinion. Mais si vous le pouvez, testez le véhicule dans différentes conditions de route.

Astuce: Laissez le propriétaire conduire avant de prendre le volant. Vous verrez ainsi de quelle façon la voiture a été traitée.

### a) La direction

Choisissez un terrain dégagé et plat pour vérifier le **maintien de direction de la voiture**. Placez-vous en ligne droite, puis lors de la conduite, lâchez le volant brièvement. Si le véhicule ne part ni à gauche ni à droite, c'est le signe d'une direction logiquement en bon état.

### b) Les freins

De la même façon, freinez en ligne droite après avoir vérifié qu'aucun véhicule ne vous suivait. Si la voiture reste dans l'axe de la route, le **système de freinage** est sûr. Cela ne veut pas pour autant dire que les plaquettes ou bandes de frein ne sont pas à la limite d'usure raisonnable.

### c) Les équipements de la voiture

N'oubliez pas de vérifier le bon fonctionnement des **équipements de la voiture** : essuie-glace et lave-glace, ventilation, phares, feux de stop, clignotants, frein à main, autoradio... Demandez au vendeur de faire fonctionner tous les feux de signalisation de la voiture, puis au volant, vérifiez que les signaux lumineux correspondant s'allument sur le tableau de bord.

#### d) Les bruits mécaniques

Décelez d'éventuels **bruits mécaniques anormaux**. En chemin, surveillez les sons inhabituels comme les sifflements de roulements de roues. Le passage des vitesses doit se faire sans broncher et le ralenti ne doit pas s'emballer.

#### e) Les compteurs

Surveillez **les compteurs** en vous assurant qu'aucun voyant suspect ne s'allume. Lorsque vous mettez le contact, tous les témoins doivent s'allumer et s'éteindre après quelques secondes ou à la mise en route du moteur : témoins d'airbag, d'ABS, ...

#### f) Le moteur

Sur la route, effectuez une reprise à bas régime sur un des rapports supérieurs. La voiture ne doit pas brouter et reprendre progressivement de la vitesse. Accélérez franchement et montez le régime près de la zone rouge. Le moteur ne doit pas s'engorger. Essayez tous les rapports de la boîte de vitesses. Ils doivent passer en douceur et sans craquement.

#### g) L'embrayage

Enfin, testez la forme de l'embrayage en démarrant en deuxième, le frein à main serré. Si vous ne sentez pas de résistance et que le moteur ne cale pas, la conclusion est simple: la pièce est à changer.

### Et maintenant?

**Ne prenez aucun risque financier. Appelez notre expert Touring mobile check au 0800 99 527.** Il contrôlera plus en détail l'état réel du véhicule et identifiera les pièces à remplacer, vous évitant ainsi des frais de réparations imprévus. Vous pourrez dès lors négocier votre future voiture au prix le plus juste!

Chaque mois, retrouvez aussi nos précieux conseils en vidéo sur [www.touring.be/mobilecheck](http://www.touring.be/mobilecheck) !