

Een auto doet zich soms anders voor dan hij is. Mag je van de verkoper een proefrit maken? Grijp die kans! Met dit document controleer je beter de echte toestand van de auto, als hij stilstaat en op de weg.

1. Analyse van de stilstaande auto

a) Uitlaatgassen

Start de auto en controleer **de uitlaatgassen**:

- ◆ Blauwe rook wijst vaak op een versleten motor die te veel olie verbruikt.
- ◆ In witte rook zit waterdamp, misschien een teken van een versleten cilinderkoppakking.
- ◆ Zwarte rook is minder verontrustend, misschien is de motor gewoon slecht afgesteld of vuil. Opgelet: wagens die voorzien zijn van een deeltjesfilter produceren geen zwarte rook, maar kunnen toch ontregeld zijn.

b) Stuurinrichting

Terwijl de auto nog stilstaat, controleer je hoeveel tijd er verloopt tussen het moment dat je aan het stuur draait en het ogenblik dat de wielen bewegen. Tussen beide mag er geen verschil zitten. Wees op je hoede als dat toch het geval is. Het kan wijzen op een defecte tandheugel of vermoeide kogelgewrichten van de stuurinrichting. Controleer ook het oliepeil van de stuurbekrachtiging. Staat het te laag, dan is er misschien een lek in het hydraulisch circuit.

c) Motorgeluiden

Start de motor en **luister meteen aandachtig**. De motor moet regelmatig lopen.

- ◆ U hoort de motor “pingelen” (een kloppend metaalgeluid). Misschien is dit het resultaat van speling tussen de onderdelen, waardoor de motor sneller slijt en misschien zelfs stukgaat.
- ◆ Een tikkend geluid aan de wielen in de bochten kan wijzen op een defect aan de cardanassen of de armen van de ophanging.
- ◆ Een hoge fluittoon in de motor: let op, misschien is een lager aan het vastlopen. Dan kan de distributieriem het begeven, waardoor er onherstelbare schade aan de motor wordt aangericht. Het geluid kan ook een vermoeide turbocompressor aan het licht brengen.

d) Koppeling

De **koppeling** controleren is eigenlijk heel makkelijk. Trek de handrem aan, schakel de tweede versnelling in en laat langzaam het koppelingspedaal los.

- ◆ Als de motor blokkeert, is alles in orde.
- ◆ Blijft de motor draaien, dan moet de koppelingsplaat vervangen worden. Dat kan je tot € 600 kosten!

Terwijl de wagen stilstaat en de motor draait, moet je de eerste versnelling en de achteruit zonder moeite kunnen inschakelen.

Tijdens je proefrit moet je vlot en zonder gekraak alle versnellingen kunnen inschakelen terwijl je rijdt.

e) Technische keuring

Controleer de **technische keuring** en probeer de onderstreepte punten te vergelijken met de huidige toestand van de auto. Zijn alle problemen nu in orde?

2. Analyse van de auto op de weg

Een korte proefrit van enkele minuten geeft al een goede eerste indruk. Maar als je de kans krijgt, test de auto dan in verschillende rijomstandigheden.

Een tip: laat de eigenaar eerst rijden en neem dan pas het stuur over. Je merkt dan meteen hoe hij de auto behandelt heeft.

a) Stuurinrichting

Kies een open en vlak terrein om **het stuurgedrag van de auto te controleren**. Rij rechtdoor en laat het stuur enkele keren even los. Als de auto noch naar links, noch naar rechts trekt, is dat een teken dat de toestand van de stuurinrichting OK zou moeten zijn.

b) Remmen

Rij opnieuw rechtdoor, kijk of er geen ander voertuig volgt en rem. Als de auto mooi rechtdoor stopt, is het **remsysteem** veilig. Maar dat wil nog niet zeggen dat de remvoeringen of remblokken niet bijna aan vervanging toe zouden zijn.

c) De uitrusting van de wagen

Vergeet niet om even alle **uitrusting van de wagen** te laten functioneren: ruitenwissers, ruitensproeier, ventilatie, koplampen, stoplichten, richtingaanwijzers, handrem, autoradio, ...

Vraag de verkoper om alle lichten te laten werken en controleer aan de buitenkant. Ga dan zelf achter het stuur zitten en kijk of op het instrumentenbord de overeenstemmende lampjes oplichten.

d) Mechanische geluiden

Wees aandachtig voor eventuele **abnormale mechanische geluiden**. Luister onderweg goed, bijvoorbeeld naar een hoog geluid van de wiellagers. De versnellingen moeten zonder gekraak functioneren en het vrijlooptoerental mag niet plots versnellen.

e) Tellers

Kijk tijdens het rijden ook of er op **het instrumentenbord** geen verdacht verklikkerlampje brandt. Als je het contact inschakelt, moeten alle verklikkerlampjes branden en na enkele seconden of bij het starten van de motor uitgaan (airbag, ABS, ...).

f) Motor

Wanneer je rijdt, laat je in een van de hoogste versnellingen het toerental eerst zakken en dan accelereer je. De auto mag niet beginnen horten en stoten en moet geleidelijk versnellen. Accelereer nu meer en breng het toerental tot bijna aan de rode zone. De motor mag niet verstikken. Probeer of alle versnellingen zachtjes schakelen, zonder gekraak.

g) Koppeling

Test ten slotte de koppeling door in tweede versnelling te vertrekken met opgetrokken handrem. Als je geen weerstand voelt en de motor valt niet stil, dan is er geen twijfel: de koppeling moet vervangen worden.

En nu?

Loop geen financieel risico en bel de specialist van Touring mobile check op 0800 99 527. Hij zal de echte toestand van het voertuig uitgebreid controleren en een lijst maken van alle te vervangen onderdelen. Zo vermijd je onverwachte herstellingskosten en kun je met stevige argumenten over de prijs van je toekomstige auto onderhandelen!

Elke maand vind je onze waardevolle tips ook in een filmpje op www.touring.be/mobilecheck !