

Dit document heeft als doel je een overzicht te geven van de voornaamste gegevens van de bijstand. Dit document werd niet gepersonaliseerd op basis van je specifieke behoeften en de erin opgenomen informatie is niet exhaustief. Voor bijkomende informatie betreffende de bijstandsvoorwaarden of de voordelen gekoppeld aan het Koninklijke Belgische Touring Club lidmaatschap, gelieve de algemene voorwaarden te raadplegen.

Op welke voordelen mag ik rekenen?

Pech	V
Lekke band	V
Ongeval	V
Vandalisme, diefstal of poging tot diefstal	V
Pechverhelping en/of sleping	V
Vervangwagen (tot 15 dagen)	V
Repatriëring voertuig	V
Verderzetting reis	V
Bewakingskosten	V

Begunstigde ?

Één van de begunstigden + 4 personen

Het aantal passagiers mag niet het, op het inschrijvingsdocument aangeduid, maximaal aantal personen overschrijden

Welk voertuig is gedekt ?

1

Elk voertuig (wagen, voertuig voor gemengd gebruik, moto, bestelwagen, minibus en mobilhome) nieuw of tweedehands, ongeacht het merk, ingeschreven in België en waarvan de maximaal toegelaten massa de 3,5 ton niet overschrijdt en waarvan het inschrijvingsnummer meegedeeld werd bij de onderschrijving van het contract + de op het moment van de feiten getrokken aanhangwagen of caravan van minder dan 1,5 ton.

Waar ben ik gedekt ?

In de Europese Unie (met uitzondering van België, Estland, Letland, Litouwen en Cyprus), en in Monaco, San Marino, Andorra, Liechtenstein, Vaticaanstad, Zwitserland, Montenegro, Bosnia-Herzegovina, Kosovo, IJsland, Macedonië, Noorwegen, Servië en het Verenigd Koninkrijk. De bijstandsprestaties aan voertuigen zijn niet voorzien buiten Europees Frankrijk, op de Canarische Eilanden, Madeira, de Spaanse enclaves op het Afrikaans vasteland zoals Ceuta en Melilla.

Uitsluitingen ?

Er wordt onder andere geen bijstand verleend voor:

- Elke gebeurtenis die reeds gekend is voor de onderschrijving en/of het vertrek naar het buitenland;
- Elke gebeurtenis die zich na de eerste 3 maanden verblijf voordoet;
- Voertuigen die bestemd zijn voor bezoldigd personenvervoer;
- Defecten die te wijten zijn aan het duidelijk niet naleven van het onderhoudsplan dat voorzien wordt door de constructeur;
- Braak of slechte staat van het glas of de lichten.