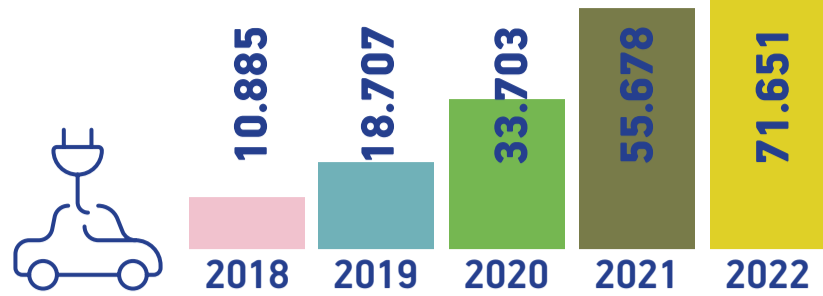


Elektrisch rijden monitor 2022

AANTAL ELEKTRISCHE AUTO'S IN HET BELGISCHE VOERTUIGPARK



26%

van de Belgen overweegt om **binnen nu en 5 jaar** een elektrische auto aan te schaffen

De markt voor elektrische auto's ontwikkelt zich flink. Verontrustend is wel dat **de particuliere autokoper de weg naar de auto zonder uitstoot niet lijkt te vinden**: het gros van de inschrijvingen zijn auto's van bedrijven. Op de zakelijke markt werkt het fiscale kader aanmoedigend



42%

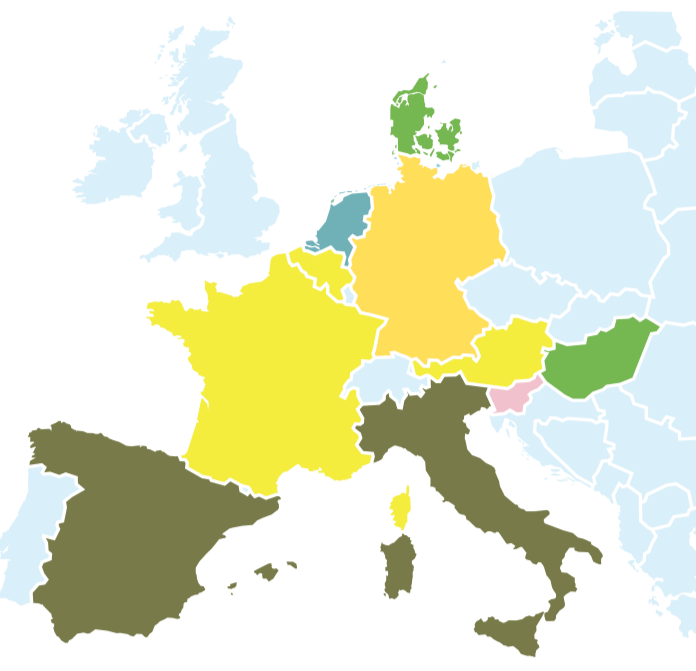
van de Belgen staat **positief** ten opzichte van elektrisch rijden

32%

beschouwt het **negatief**

HOUDING EN AANKOOPINTENTIE (0-5 JAAR) ELEKTRISCHE AUTO IN EUROPA

Land	Positieve houding	Aankoopintentie 0-5 jaar
BELGIË	42%	26%
ITALIË	67%	39%
NEDERLAND	59%	25%
DENEMARKE	61%	28%
DUITSLAND	48%	35%
SLOVENIË	53%	17%
OOSTENRIJK	43%	27%
FRANKRIJK	41%	30%
HONGARIJE	62%	31%
SPANJE	69%	40%



Positieve houding t.o.v. elektrisch rijden

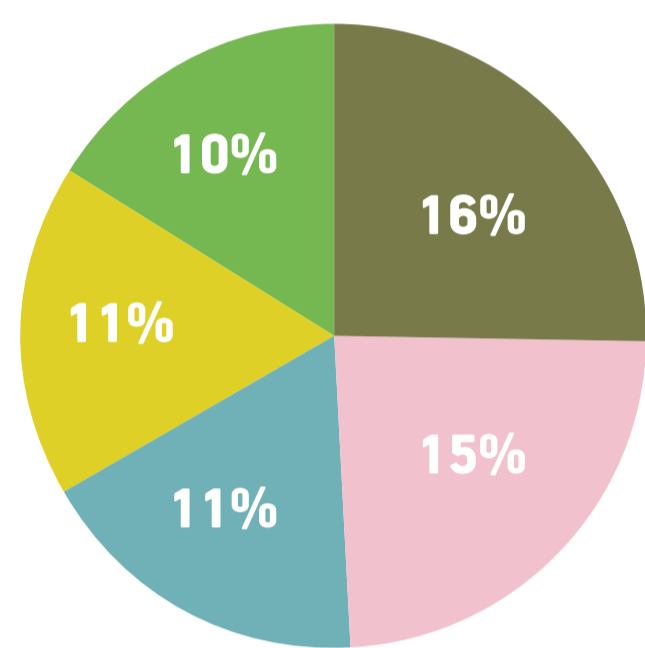
66-70% 61-65% 56-60% 51-55% 46-50% 40-45%

Positieve houding
Aankoopintentie 0-5 jaar



WAT ZOU JE KUNNEN OVERTUIGEN OM EEN ELEKTRISCHE AUTO AAN TE SCHAFFEN?

- Aankoopsubsidie
- Voldoende rijbereik
- Vrijstelling van inschrijvings- en rijtaks (ook in de verdere toekomst)
- Toegang tot een private laadpaal thuis en/of op het werk
- Zekerheid dat het netwerk de vraag aankan

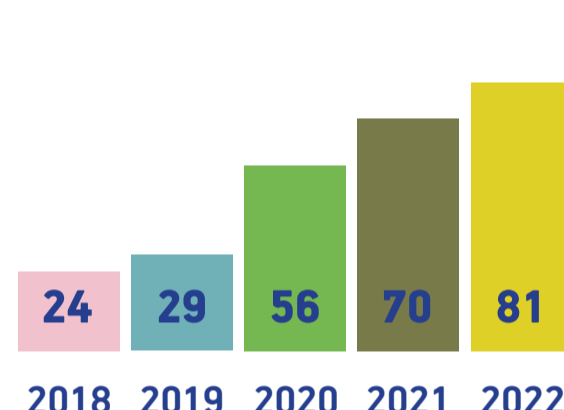


DE PRIJS

HOVEEL BENT U BEREID TE INVESTEREN IN DE AANKOOP VAN EEN AUTO?

	NIEUW	ZDE HANDS
Auto	€23.671	€12.533
Elektrisch rijden	€27.068	€15.478

AANTAL BESCHIKBARE MODELLEN



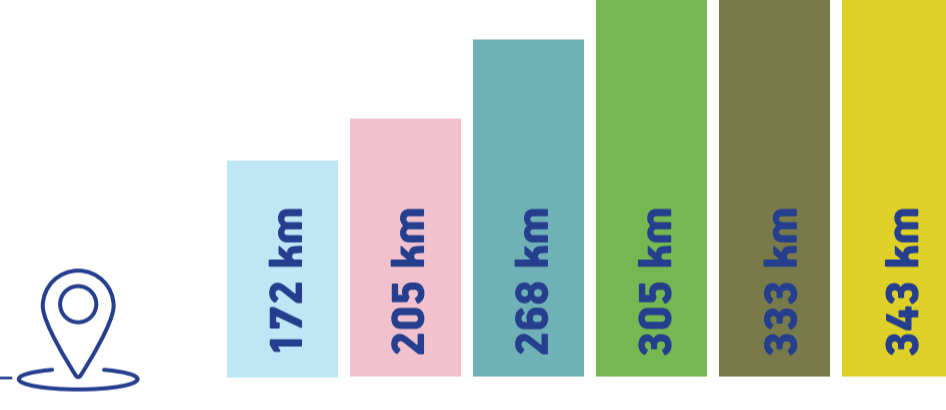
VERDELING PER PRIJSCATEGORIE

de 20 populairste elektrische auto's in België

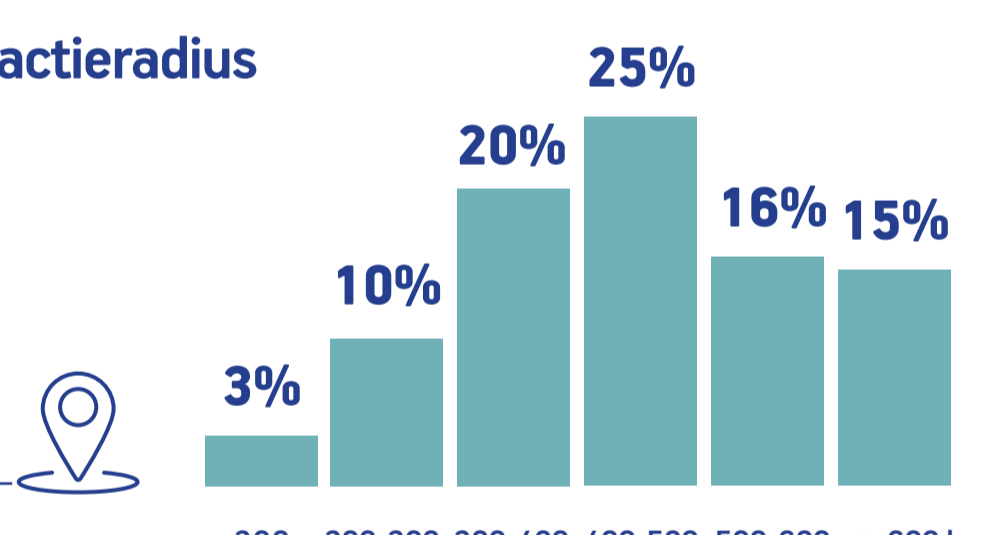


ACTIERADIUS

Gemiddelde actieradius



Gewenste actieradius



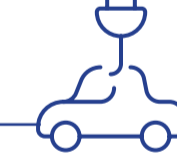
De afgelopen jaren is de **gemiddelde actieradius** van nieuwe elektrische auto's **flink gegroeid**. Dankzij een **hogere laadsnelheid** is je accu ook sneller vol. De combinatie van beide **maakt ver reizen steeds toegankelijker**

De **nieuwprijs** van de gemiddelde elektrische auto **neemt jaarlijks nog toe**. En dat terwijl de bereidheid tot betalen voor een elektrisch voertuig nu al flink lager ligt dan de gemiddelde verkoopprijs. De hoge aanschafprijs blijft werkelijk de **grootste barrière om elektrisch te gaan rijden**



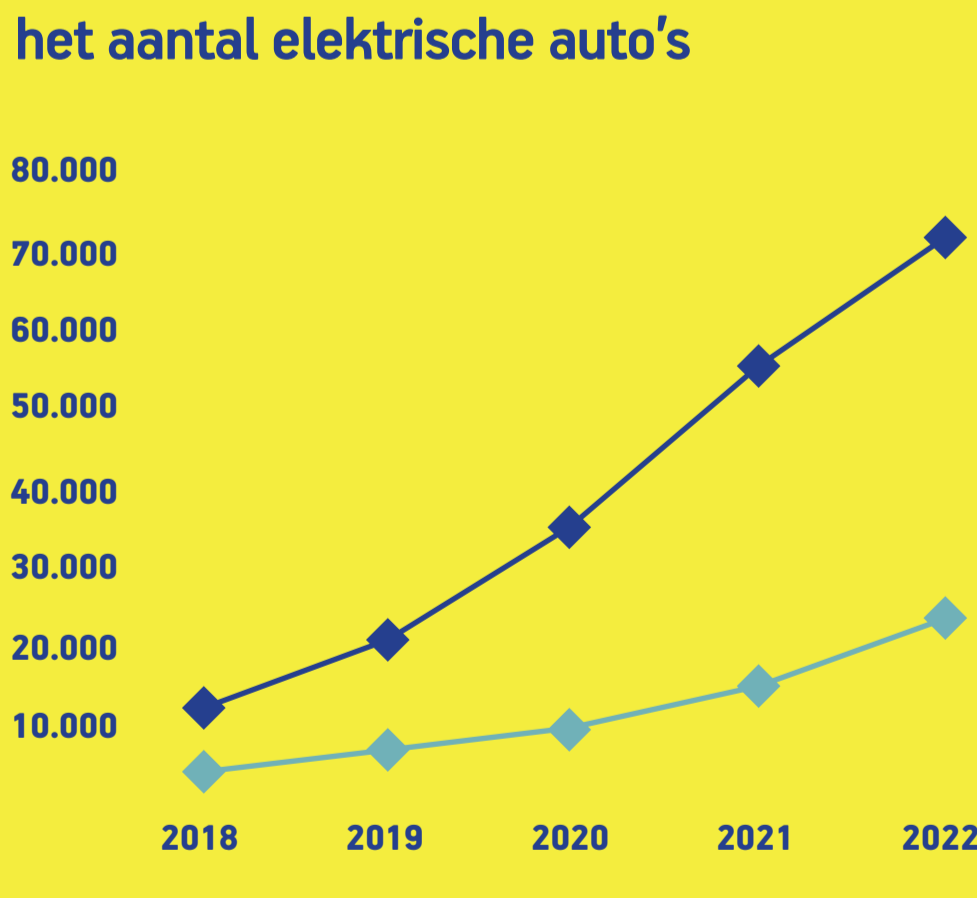
32%

van de Belgen denkt dat elektrisch rijden iets voor hem/haar is. Het percentage van mensen die denken dat elektrisch rijden niet voor hen is weggelegd, ligt hoger met **38%**

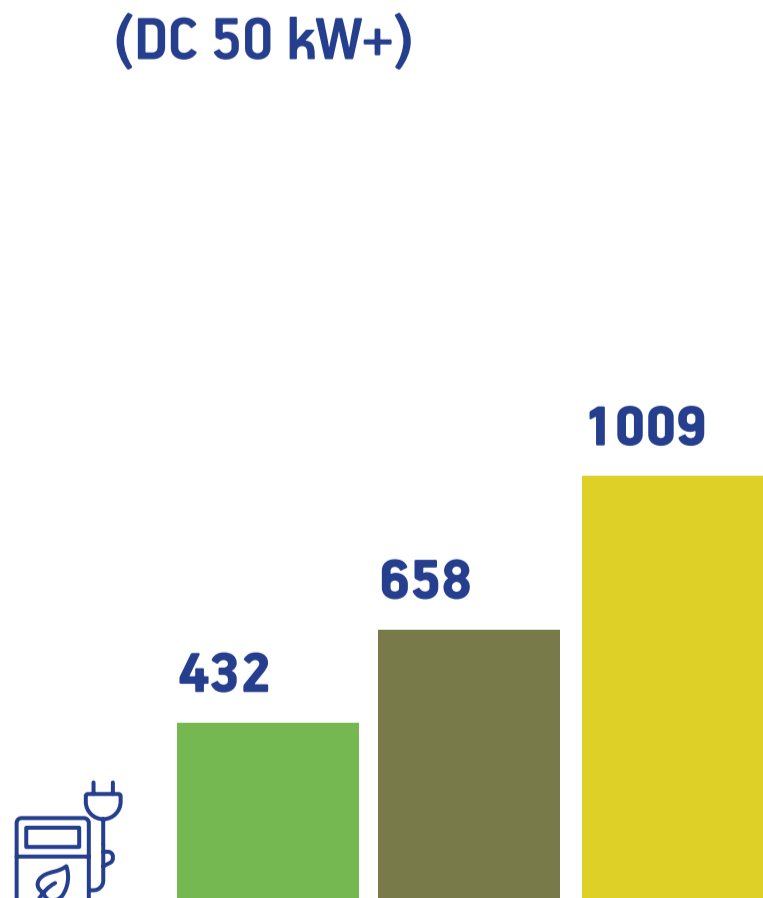


LAADINFRASTRUCTUUR

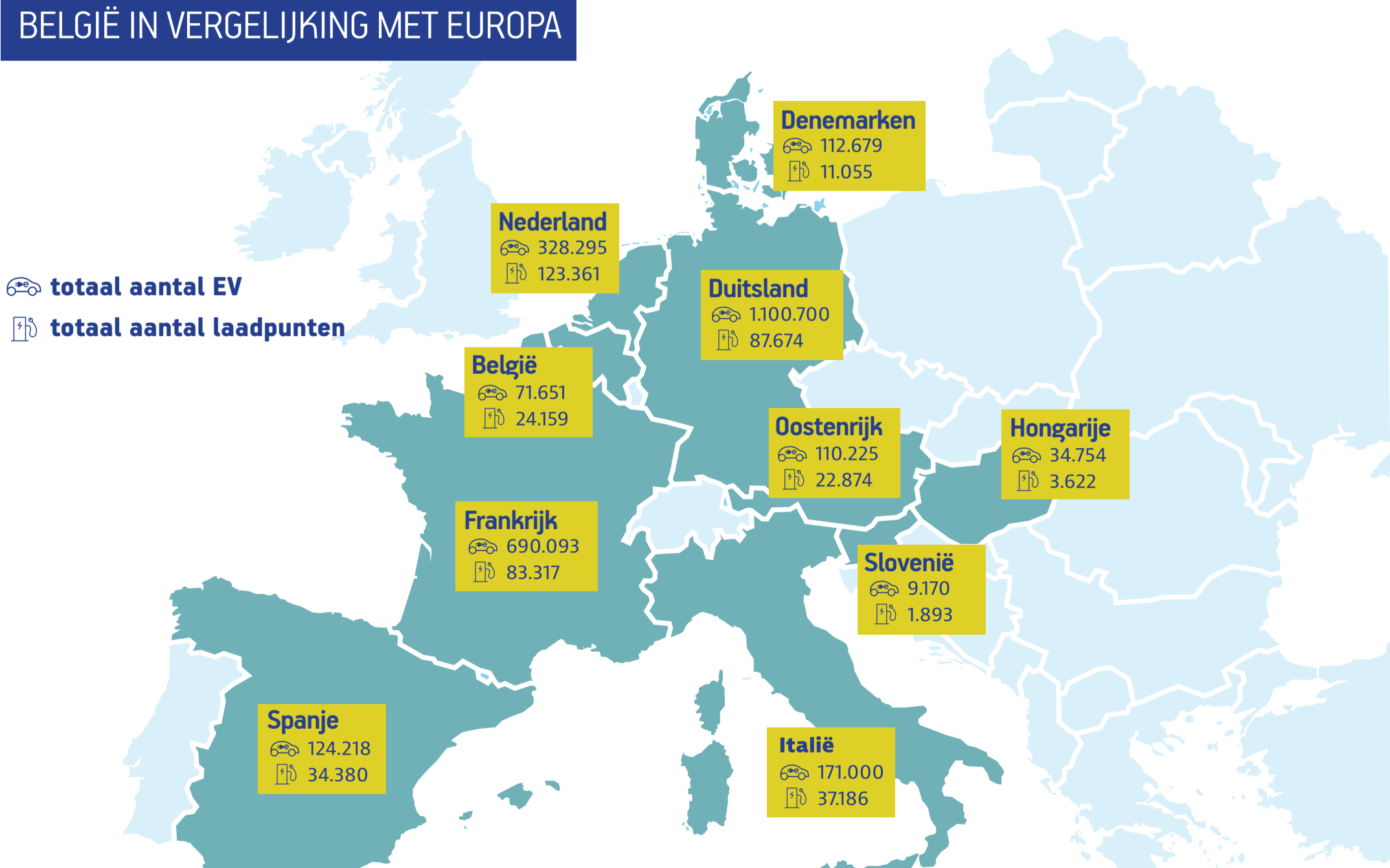
Aantal oplaadpunten vs het aantal elektrische auto's



Aantal snellaadlocaties (DC 50 kW+)



BELGIË IN VERGELIJKING MET EUROPA



Met circa **1 publiek** of semipubliek laadpunt voor **3 elektrische auto's**, scoort ons land **niet zo slecht** in vergelijking met andere Europese landen. Toch blijft de laadinfrastructuur een grote barrière om elektrisch te gaan rijden