



2026 EV

Zo kies je de juiste elektrische auto

Van aankoop
tot zorgeloos rijden

Inhoud

Is de toekomst van rijden elektrisch?	<u>2</u>
---------------------------------------	----------

Waarom overstappen naar een elektrische auto?	<u>5</u>
---	----------

Welk type EV-koper ben jij?	<u>9</u>
-----------------------------	----------

Hoe kies je de juiste elektrische auto?	<u>14</u>
---	-----------

Populaire elektrische modellen	<u>22</u>
--------------------------------	-----------

Evolutie en alternatieven	<u>27</u>
---------------------------	-----------

De volgende stap	<u>31</u>
------------------	-----------



Is de toekomst van rijden elektrisch?

Het is je ongetwijfeld al opgevallen in het straatbeeld: steeds meer Belgische bestuurders stappen over naar een elektrische wagen. De jongste maanden is het aantal elektrische wagens in ons land explosief gestegen. Vandaag is ongeveer één op de drie nieuwe wagens elektrisch. In het volledige Belgische wagenpark rijden intussen **395.188 elektrische wagens** rond (op 1/08/2025, volgens Statbel).

De elektrische transitie is dus volop ingezet. Ook het aanbod van elektrische modellen blijft toenemen, met interessante – en meer betaalbare – nieuwkomers.

Ben jij ook van plan om een elektrische auto in huis te halen, nieuw of tweedehands? In deze gids vind je alle tips die je nodig hebt om een **goede keuze** te maken.

Wist je dat...

Volgens mobiliteitsfederatie Traxio werden **108.221 nieuwe elektrische auto's** ingeschreven in België in de eerste negen maanden van 2025. In dezelfde periode een jaar eerder waren dat er 96.233. De inschrijvingen van tweedehands elektrische wagens groeiden van 16.030 naar 22.861. Dat is een groei van 42,6%.

Wanneer worden elektrische auto's verplicht in België?

Als het van **Europa** afhangt, mag je vanaf **1 januari 2035** geen nieuwe auto's met een verbrandingsmotor meer kopen. Al is dat nog niet helemaal in kunnen en kruiken. Zo wordt er nog een opening gelaten om onder bepaalde voorwaarden synthetische brandstoffen (e-fuels) toe te laten.

In 2026 (of misschien nog in 2025) is er ook een evaluatiemoment voorzien om te bekijken of de Europese elektrificatieplannen nog wel haalbaar zijn.

In ons land wilde de vorige **Vlaamse regering** al vanaf 1 januari 2029 personen- en bestelwagens met fossiele verbrandingsmotoren uitfaseren. Maar de nieuwe Vlaamse regering heeft dat idee laten varen en volgt nu de Europese kalender. **1 januari 2035** is dus de deadline.





Waarom overstappen naar een elektrische auto?

Is de toekomst van rijden elektrisch?

Over de voor- en nadelen van de elektrische auto circuleren heel wat (onterechte?) vooroordelen. De elektrische auto heeft veel **troeven**, al mogen we niet blind zijn voor de **minpunten**.

+ Voordelen

- **Minder CO₂:** Een elektrische auto stoot **plaatselijk geen CO₂** uit. Een belangrijke voorwaarde voor een positieve milieubalans is uiteraard dat je de batterij oplaadt met groene stroom. De productie zelf is wel belastend voor het milieu (grondstoffen, CO₂). Maar het staat buiten kijf dat een elektrische auto over zijn hele levenscyclus minder CO₂ uitstoot.
- **Minder onderhoud:** Een elektrische auto bevat minder bewegende onderdelen en vergt minder **onderhoud** dan een auto met verbrandingsmotor.
- **Leuke rijervaring: Elektrisch rijden** is echt **leuk!**
In het interieur ervaar je een heerlijke stilte.

Doordat het motorkoppel onmiddellijk beschikbaar is – een verbrandingsmotor moet eerst in de toeren klimmen – krijg je bovendien zeer vlotte acceleraties.

– Nadelen vs voordelen

- **Een elektrische auto is duur:** Een elektrische auto is inderdaad niet goedkoop.

Al moeten we dat beeld nuanceren. Vooral de aankoop is duur, maar het is beter om te kijken naar de **total cost of ownership** (TCO). Als je thuis kunt laden en zonnepanelen hebt, zullen je energiekosten aanzienlijk lager liggen.

- **Opladen is een vervelend gedoe:** Niet per se.

Idealiter kun je **thuis een laadpunt plaatsen** en hoef je de auto maar om de zoveel dagen in te pluggen. Net alsof je thuis een eigen tankstation zou hebben. Misschien zijn er wel laadpalen op het werk, waar je gratis kunt laden?

Zorg er ook voor dat je **meerdere laadkaarten** hebt zodat je bij langere ritten een publieke laadpaal kunt gebruiken. Ervaring leert dat laadpunten van grote netwerken (zoals Fastned of de Superchargers van Tesla) best gebruiksvriendelijk zijn. Publieke laadpalen zijn wel fors duurder, vooral de **snelladers**.

- **Het rijbereik is te beperkt:** Dankzij de evolutie van de batterijtechnologie is het rijbereik van elektrische wagens sterk toegenomen. Een **actieradius van 400 km** is al lang geen uitzondering meer. Ter vergelijking: volgens Car-Pass, de vzw die de kilometerstanden bijhoudt, reed de Belgische automobilist gemiddeld 14.220 km in 2024. Dat is 39 km per dag. Rijbereikangst is voor de meeste bestuurders geen issue meer.



Wie met een **elektrische auto** rijdt, legt jaarlijks meer kilometers af. Dat blijkt uit een onderzoek uit 2023 van de VUB in opdracht van het European Alternative Fuels Observatory en Touring. Belgische EV-bestuurders halen een gemiddelde van **19.922 km per jaar**. Bestuurders van een benzine- of dieselauto houden het bij 13.367 km.

Zijn er genoeg laadpunten?

Op het vlak van publieke laadpunten is België goed bezig. Of beter gezegd: **Vlaanderen** en **Brussel**, want **Wallonië** hinkt duidelijk achterop. Van de 103.734 publieke laadpunten staan er 80.084 in Vlaanderen, 13.558 in Wallonië en 10.092 in Brussel (status op 30 september 2025). Langs de snelwegen vind je ook steeds meer snelladers.



**Welk type
EV-koper ben jij?**

De Belgische automarkt is volop aan het elektrificeren. Vooral de **fiscaliteit voor bedrijfswagens** en de **Vlaamse premie** voor elektrische wagens tot 40.000 euro in 2024 hebben de elektrische auto een boost gegeven.

Opvallend is dat 89,1% van de nieuwe elektrische auto's op naam staat van **bedrijven** (eerste negen maanden 2025). Ook **particulieren** vinden steeds meer hun weg naar de elektrische auto. Op de elektrische tweedehandsmarkt is de verhouding tussen bedrijven (49,1%) en particulieren (46,7%) zelfs bijna gelijk (de rest is leasing).

Welke (al dan elektrische) auto voor jou het meest geschikt is, hangt af van jouw situatie.

- Koop je de auto als particulier of als bedrijf?
- Wordt het een nieuwe auto of een tweedehands?

We zetten enkele **aandachtspunten** op een rij.



1. Ik koop een EV als bedrijf

- Kies je een nieuwe bedrijfswagen, dan is een elektrische fiscaal gezien de beste keuze (100% aftrekbaar). Een plug-inhybride kan tegenwoordig ook vrij ver elektrisch rijden (soms meer dan 100 km in de nieuwste modellen), maar is fiscaal minder interessant.
- **Niet-emissievrije bedrijfswagens** besteld vanaf 1 januari 2026 zullen niet meer aftrekbaar zijn. Je kunt dus nog wel kiezen voor een bedrijfswagen met verbrandingsmotor, maar dan verlies je dit fiscale voordeel.
- Vanaf 1 januari 2027 begint de aftrekbaarheid van nieuwe elektrische bedrijfswagens geleidelijk te dalen. Het is dus een goed idee om **vóór 2027** de knoop door te hakken om de 100% aftrekbaarheid te behouden.
- Check zeker de volgende punten in de **car policy** van je werkgever als je een elektrische bedrijfswagen krijgt:
 - o Heb je recht op een laadkaart?
 - o Mag je deze laadkaart ook gebruiken in het buitenland?
 - o Krijg je een laadpunt thuis?
 - o Moet je een deel van de prijs van het laadpunt terugbetalen als je het bedrijf vroegtijdig verlaat?
 - o Hoe is de terugbetaling van de laadkosten thuis geregeld?

2. Ik koop een EV als particulier

- Als particulier hoef je geen rekening te houden met de fiscale aftrekbaarheid. Fiscaal gezien heb je dus **meer keuzevrijheid** voor de motorisatie. Met een milde hybride of zelfopladende hybride kun je bijvoorbeeld brandstof besparen en de aankoopprijs drukken.
- Binnenkort zullen elektrische auto's in Vlaanderen ook **inschrijvingstaks** en **verkeersbelasting** moeten betalen. De vrijstelling valt weg. Maar voor wie nu al een elektrische heeft, verandert er normaliter niets. **Nieuwe EV's worden vanaf 1 januari 2026 belast**, weliswaar aan lagere tarieven dan auto's met een verbrandingsmotor.



3. Ik koop een tweedehands EV als bedrijf of particulier

Koop je de elektrische auto tweedehands, dan zijn er nog enkele bijkomende aandachtspunten:

- De **hoogspanningsbatterij** is het hart (en ook het duurste onderdeel) van een elektrische auto. Het is dus belangrijk dat die in goede staat verkeert als je een gebruikte elektrische wagen koopt. De gezondheidstoestand of **State of Health (SoH)** geeft aan hoeveel energie de batterij nog kan opslaan in vergelijking met de nieuwstaat. Als de batterij eerst 100% was en nu nog 95%, dan bedraagt de SoH 95%. Dit kan gemeten worden door een diagnosetoestel te koppelen aan de OBD-aansluiting van de auto. **Vanaf begin 2026 kun je ook op de Car-Pass de staat van de hoogspanningsbatterij zien.**
- Doe zeker een **testrit** met de wagen en houd de evolutie van het rijbereik in de gaten. Dit kan al een eerste (oppervlakkige) indicatie geven.

Daarnaast gelden uiteraard dezelfde aandachtspunten als voor een tweedehandswagen met een klassieke verbrandingsmotor, van de proefrit tot de wettelijk verplichte **Car-Pass** en **garantie** bij handelaars.

Check ons e-book over tweedehandswagens voor meer tips!



Hoe kies je de juiste elektrische auto?

Heb je beslist om een elektrische auto aan te schaffen? Prima.

Maar hoe vind je de elektrische auto en laadoplossing die het best bij jouw situatie past? Niet alleen de rijbeleving maar ook de manier waarop je een kiest auto kiest, verandert door de elektrificatie.

Verschillende factoren spelen hierin een rol.

1. Rijprofiel

Alles start met je rijprofiel.

- **Hoeveel kilometers** rijd je per dag en hoeveel rijbereik heb je echt nodig?
- Rijd je vooral in de stad of op de snelweg? Ga je vaak op reis met de wagen?
- En hoeveel ruimte heb je nodig voor passagiers en bagage?

Op basis hiervan kun je alvast bepalen welke auto's het meest geschikt zijn.

2. Welke batterij?

De batterij is best **niet te klein** (want dan moet je vaker onderweg laden aan een duurdere snellader), maar ook niet te groot (want dan stijgen het gewicht, het energieverbruik en de prijs van de wagen).

De nieuwste elektrische auto's geraken 400 tot 500 km ver in optimale omstandigheden.

Hou er wel rekening mee dat je dagelijkse ritten best uitvoert met **een batterijlading tussen de 20% en 80% van de totale capaciteit**. Dat is beter voor de levensduur dan voortdurend rijden met een volledig opgeladen batterij tot ze helemaal ontladen is.

3. Wat is de laadsnelheid?

De **snelheid** waarmee je de batterij kunt opladen, is ook een cruciale factor als je veel lange ritten aflegt.

Vooral het gemiddelde laadvermogen is van tel, niet alleen het piekvermogen.

Een auto met een lagere piek maar hoger gemiddelde laadt toch sneller. Auto's met een **800V-architectuur** (zoals de Audi Q6 e-tron, **Hyundai Ioniq 5 of Kia EV6**) laden sneller, maar blijven zeldzaam.

4. Welk laadpunt kies je?

De keuze van het ideale laadpunt hangt onder meer af van de elektrische wagen en meer bepaald van de aanwezige **boordlader**. Het is belangrijk om die twee op elkaar af te stemmen. Wanneer je een elektrische wagen kiest met een boordlader van 11 kW op wisselstroom, dan heeft het weinig zin om thuis te investeren in een sterker (en duurder) laadpunt van 22 kW. Je zult er niet sneller mee laden.

Specifiek in **Vlaanderen** hou je ook best rekening met het **capaciteitstarief**: hogere pieken in je verbruik worden afgestraft. Door het vermogen van het laadpunt zelf te beperken of de auto zelf in te stellen op een maximum – dat kan gemakkelijk via het infotainmentsysteem of de app – vermijd je een hogere elektriciteitsfactuur.

Heb je thuis **zonnepanelen**? Kies dan een intelligent laadpunt dat opmerkt op welk moment je installatie 'gratis' stroom produceert. Laden aan een stopcontact is af te raden omdat het lang duurt en oververhitting kan veroorzaken.



5. Welke laadpas kies je?

Ook wanneer je thuis of op het werk kunt laden, is het verstandig om altijd **meerdere laadpassen** ter beschikking te hebben. Dat geeft je extra gemoedsrust. Een laadpas wordt aangeboden door een Mobility Service Provider en heeft de vorm van een betaalkaart, tag met RFID-chip of app.

Bij verschillende laadnetwerken kun je een betalend **abonnement** afsluiten, waardoor je aan een voordeliger tarief laadt. Gebruik je de publieke laadpunten slechts sporadisch, dan is een formule zonder maandelijkse abonnementskosten wellicht voordeliger voor jou. Geleidelijk bieden snelladers ook de mogelijkheid om met een bankkaart te betalen, maar we raden toch aan altijd een laadpas bij te hebben.

Tip!

Vraag zeker ook aan de verkoper of de elektrische wagen geschikt is voor een **trekhaak**.

Dit weet je beter op voorhand als je van plan bent om een **fietsendrager**, een **aanhangwagen** of een caravan aan je auto te hangen.

- Meestal is het geen probleem om een fietsendrager te plaatsen of een kleine aanhangwagen te slepen.
- Bij een caravan moet je wel rekening houden met de impact op het rijbereik door de luchtweerstand.

Wat zijn de fiscale voordelen?

- In **Vlaanderen** kon je tot nu toe genieten van een vrijstelling op de inschrijvingstaks (BIV) en jaarlijkse verkeersbelasting. Maar de nieuwe Vlaamse regering gaat automobilisten die een elektrische auto kopen vanaf 1 januari 2026 toch belasten. Je betaalt 61,50 euro BIV en 69,72 tot 87,24 euro verkeersbelasting (naargelang de fiscale pk).
- In **Brussel** betaal je het minimumbedrag voor de inschrijvingstaks (TMC) en jaarlijkse verkeersbelasting, respectievelijk 74,29 euro en 100,98 euro.
- In **Wallonië** betaal je het minimum voor de jaarlijkse verkeersbelasting (100,98 euro). Sinds 1 juli 2025 moeten elektrische wagens ook inschrijvingstaks (TMC) betalen.

Voor **bedrijfswagens** is het een ander verhaal. Bedrijfswagens zonder uitstoot (op elektriciteit of waterstof dus) zijn vandaag 100% fiscaal aftrekbaar.

Als je ze bestelt voor 1 januari 2027 blijven ze ook helemaal aftrekbaar, zolang de wagen niet van eigenaar verandert. Dat **percentage daalt naar 95%** voor emissievrije bedrijfswagens besteld in 2027, 90% in 2028, 82,5% in 2029, 75% in 2030 en 67,5% in 2031.

Voor werknemers is tot slot ook het lage voordeel alle aard (VAA) van elektrische wagens een troef.

Hoe krijg je de laadkosten terug van je werkgever?

Lang heerste onduidelijkheid over hoe werkgevers de **elektriciteitskosten van thuisladen** terugbetalen. Wettelijk gezien moeten dat altijd de 'werkelijke elektriciteitskosten' zijn. Maar dat veroorzaakt veel nodeloze administratie, want elke werknemer heeft een ander energiecontract.

Het is nog altijd mogelijk om de werkelijke elektriciteitskosten te berekenen en terug te betalen, maar een omzendbrief van de fiscus creëert nu ook zekerheid over **terugbetalingen met een forfait. Sinds 1 januari 2025** (en voor onbepaalde duur) is een vast tarief voor de terugbetaling van het thuisladen toegelaten.

Als werkgever heb je **twee mogelijkheden**:

1. Het **CREG-gemiddelde van het gewest** waarin de werknemer woont. Dit wordt per kwartaal berekend. In het vierde kwartaal van 2025 bedraagt dit 30,70 cent/kWh in Vlaanderen, 33,56 cent/kWh in Brussel en 34,57 cent/kWh in Wallonië.
2. Een **'nationaal' tarief**, zonder rekening te houden met de woonplaats. Dit stemt overeen met het laagste tarief in één van de gewesten voor het betrokken kwartaal.

Dit zijn maximumtarieven, werkgevers mogen ook minder terugbetalen.

Hou rekening met de winter

"De winter is de lastigste periode voor elke elektrische wagen", zegt **Jo Verluyten, EV-expert bij Touring.**

"Het is perfect normaal dat het rijbereik daalt wanneer het koud is. Bij temperaturen rond het vriespunt kan de actieradius met 15 tot 25 procent afnemen. Bij strenge vorst of korte ritten kan dat zelfs nog oplopen. De ionen in de batterijcellen bewegen trager door de koude, waardoor zowel de prestaties als het rijbereik verminderen."

"Bovendien vraagt de verwarming extra energie. Een elektrische auto heeft immers geen restwarmte van een verbrandingsmotor en moet zichzelf én het interieur actief verwarmen."

Volgens Jo Verluyten helpt het om in de winter net iets anders met je elektrische auto om te gaan. **Zijn adviezen:**

1. **Slim voorverwarmen:** "Verwarm het interieur en de batterij terwijl de wagen aan een laadpaal is aangesloten."
2. **Voorkom lege batterijen:** "Laad vaker op om voldoende autonomie te garanderen bij onverwachte omstandigheden of files."
3. **Gebruik plaatselijke verwarming:** "Stoel- en stuurverwarming verbruiken minder energie dan de hoofdverwarming en bieden snel comfort."
4. **Plan je ritten:** "Houd rekening met laadstops op langere ritten, vooral in gebieden met extreme kou."



Populaire elektrische modellen

Het aanbod van elektrische auto's blijft groeien. Inspiratie nodig? De volgende elektrische wagens zijn populair bij Belgische automobilisten of zullen dat de komende maanden wellicht worden.

5 populairste nieuwe EV's bij bedrijven

1. BMW iX1
2. Audi Q6 e-tron
3. Audi Q4 e-tron
4. BMW i4
5. Volkswagen ID.4



5 populairste nieuwe EV's bij particulieren

1. Dacia Spring
2. Tesla Model Y
3. BMW iX2
4. Kia EV3
5. Tesla Model 3

5 populairste tweedehands EV's bij bedrijven

1. Porsche Taycan
2. Tesla Model 3
3. Tesla Model Y
4. BMW i4
5. Mercedes EQE

5 populairste tweedehands EV's bij particulieren

1. Tesla Model 3
2. Tesla Model Y
3. Fiat 500e
4. Audi e-tron
5. Mercedes EQA

Bron: Febiac & Traxio, eerste negen maanden 2025

10 interessante nieuwe elektrische modellen

1. BMW iX3

De eerste van een nieuwe generatie elektrische BMW's. De iX3 haalt tot 805 km rijbereik. Binnenkort volgt de i3, een elektrische sedan.

2. Citroën ë-C5 Aircross

Een comfortabele SUV voor het gezin, met vijf zitplaatsen en een grote koffer. De topversie haalt 680 km rijbereik.

3. Renault Twingo

De sympathieke stadswagen uit de jaren negentig keert terug en is nu elektrisch. Hij heeft twee verschuifbare achterzetels en kost zo'n 20.000 euro.

4. Kia EV4

Veel elektrische wagens zijn SUV's, maar deze EV4 verschijnt als vijfdeurs of sedan. Die eerste wordt in Europa gebouwd.

5. Mercedes CLA Shooting Brake

De nieuwe CLA is er nu ook als Shooting Brake (break) met een elektrisch rijbereik tot 761 km. Mercedes lanceert ook een nieuwe elektrische GLB en GLC in het SUV-segment.

6. Leapmotor B10

Voor deze elektrische SUV uit China betaal je minder dan 30.000 euro. Leapmotor is te koop via dealers van de Stellantis-groep.

7. Volkswagen ID. Polo

De ID.2all komt in 2026 op de markt als ID. Polo met een prijs rond 25.000 euro. Van deze vijfdeurs stadswagen volgt ook een GTI-versie.

8. Tesla Model Y Standard

Tesla komt met een goedkopere versie van de bekende Model Y met minder uitrusting en 534 km rijbereik. In België kost hij 39.990 euro.

9. Firefly

Een originele stadswagen met massagezetels en groot panoramisch dak. In ons land te koop bij Hedin Automotive.

10. Volvo EX60

De EX60 wordt het elektrische equivalent van de XC60. De SUV pakt uit met een actieradius van meer dan 700 km en een 'slimme' gordel die zich aan je lichaam aanpast.





Evolutie en alternatieven

Is de toekomst elektrisch?

Hoewel de elektrificatie niet overal even snel verloopt, lijkt het traject richting een elektrisch wagenpark definitief ingezet. Maar dat betekent niet dat de elektrische auto de komende jaren niet meer zal evolueren. Integendeel zelfs. En misschien breken ook alternatieven door.

1. Zo evolueert de elektrische auto

1. Lithium-ijzerfosfaatbatterijen

Steeds meer elektrische wagens hebben nu lithium-ijzerfosfaatbatterijen. Ze zijn **goedkoper** en gaan langer mee dan lithium-ionbatterijen, maar de energiedichtheid ligt wat lager. LFP-batterijen kunnen elektrische auto's toegankelijker maken.

2. Vastestofbatterijen

Vandaag hebben lithium-ijzerfosfaat- of lithium-ionbatterijen een vloeibare elektrolyt (geleidende stof), waardoor ze gevoeliger zijn voor oververhitting en slijtage tijdens het laden. Vastestofbatterijen hebben een **vaste elektrolyt**, met voordelen zoals een hogere energiedichtheid, een compacter formaat en betere weerstand tegen temperatuurschommelingen. Dit is een veelbelovende technologie voor de toekomst.

3. Bidirectioneel laden

De komende jaren wordt een doorbraak van bidirectioneel laden verwacht. De **elektriciteit** wordt dan niet alleen geladen in de hoogspanningsbatterij van de auto, maar kan ook **teruggegeven** worden voor allerlei toepassingen. Steeds meer elektrische auto's zijn voorbereid om dit te kunnen.

We maken een onderscheid tussen **vehicle-to-grid** (stroom voor het net), **vehicle-to-load** (stroom voor elektrische toestellen) en **vehicle-to-home** (stroom voor je huis). Dit wordt ongetwijfeld een interessant ecosysteem.

4. Wielmotor

Wie zegt dat een elektromotor onder de motorkap moet liggen? Verschillende bedrijven experimenteren momenteel met **elektromotoren** die zo compact zijn dat ze geïntegreerd kunnen worden **in de wielen**. Dit kan het autodesign grondig veranderen.



2. Welke alternatieven zijn er?

1. Synthetische brandstoffen

E-fuels of synthetische brandstoffen zijn koolstofneutraal. Ze ontstaan met hernieuwbare elektriciteit (afkomstig van windmolens bijvoorbeeld) en CO₂ die uit de lucht onttrokken wordt. De groene stroom dient om via elektrolyse – een chemisch proces om samengestelde stoffen te splitsen – water te scheiden in waterstof en zuurstof. De verkregen waterstof en CO₂ worden daarna samengevoegd tot een e-fuel. Momenteel zijn synthetische brandstoffen nog **veel duurder** dan klassieke. Maar mogelijk laat Europa ze na 2035 toch toe.

2. Waterstof

Als het over elektrische auto's gaat, worden meestal de batterij-elektrische auto's bedoeld. Maar ook de **waterstofauto** rijdt elektrisch. Het is een elektrische auto met een brandstofcel in plaats van een batterij. In die brandstofcel wordt waterstof met zuurstof gecombineerd tot water. Daarbij komt elektriciteit vrij voor de elektromotoren. Klinkt interessant, maar de **efficiëntie van de waterstofproductie** roept vragen op en er zijn amper tankstations.



De volgende stap

"Je bent nu helemaal mee in de wereld van de elektrische auto", zegt **Jo Verluyten, EV-expert bij Touring**. "De volgende stap is op zoek gaan naar het model dat écht bij jou past."

"Denk daarbij niet alleen aan het rijbereik of de prijs, maar vooral aan je dagelijkse verplaatsingen, je laadmogelijkheden en de manier waarop je de wagen wilt gebruiken. Zo maak je een goede keuze, vandaag én op lange termijn."

Touring en zijn partners helpen je graag verder met:

1. Een kwaliteitsvolle elektrische tweedehandswagen.
[Ontdek het gecertificeerde aanbod van Touring CarSelect:](#)
streng gecontroleerd en altijd met garantie.
2. Financiering of leasing op maat van jouw budget.
[Bekijk de mogelijkheden via BNP Paribas Fortis.](#)
3. Een verzekering die past bij elektrisch rijden.
[Maak een simulatie bij AG Verzekeringen.](#)
4. Pechverhelping die je onderweg gemoedsrust geeft.
[Kies de formule van Touring](#) die aansluit bij jouw rijprofiel.

Meer tips om een elektrische tweedehandsauto te kopen?
[Download hier](#) ons e-book over tweedehandswagens.

Deskundige informatie en tips: [lees meer over elektrische auto's op de blog van touring.be](#)

Veel succes en elektrisch rijplezier! ⚡



Ga gerust op weg!

Touring.be