



2026 MOTORFIETSEN

Klaar voor een zorgeloos motorseizoen.

Ga gerust op weg met de tips
van Touring-expert Wim Terrijn

Inhoud

Klaar voor het motorseizoen?	<u>2</u>
De juiste motor en uitrusting	<u>4</u>
Goed verzekerd de weg op	<u>7</u>
Onderhoud: zo voorkom je verrassingen	<u>10</u>
Goed voorbereid op motorreis	<u>17</u>
Pech onderweg? Zo helpt Touring je weer op weg	<u>21</u>
Ga gerust op weg met Touring	<u>24</u>



**Klaar voor het
motorseizoen?**



België telt meer dan 500.000 geregistreerde motorfietsen. Het gros daarvan staat in de wintermaanden stil. Maar zodra het voorjaar aanbreekt, trekken duizenden motorrijders er weer op uit.

Hoe maak je er een zorgeloos motorseizoen van?

Een motor die maanden heeft stilgestaan, verdient aandacht voor je ermee de weg opgaat.

Wim Terrijn is fieldmanager bij Touring en rijdt zelf al bijna 50 jaar motor. Hij coördineert de wegenwachters die dagelijks motorrijders helpen en weet precies welke problemen het vaakst voorkomen... en hoe je ze voorkomt.

En ook als je het hele jaar door rijdt, zijn er zaken waar je beter even bij stilstaat: van de juiste uitrusting en verzekering tot de voorbereiding van een motorreis.

Veel lees- en zorgeloos rijplezier!

En mocht er toch iets misgaan: dankzij Touring sta je er nooit alleen voor.



De juiste motor en uitrusting

Of je nu je eerste motor koopt of overstapt naar een ander model: een doordachte keuze voorkomt teleurstellingen achteraf.

Een tweedehands motor kopen

Een tweedehands motor is voor veel rijders een logische keuze. Maar koop niet op gevoel alleen. Controleer bij een bezichtiging altijd de kilometerstand, de staat van banden en remmen, de ketting en tandwielen, en het onderhoudsboekje. Start de motor koud op: een motor die warm wordt aangeboden, kan startproblemen verbergen.

Maak een proefrit en let op trillingen, vreemde geluiden en het schakelgedrag. Een motor met een volledig bijgehouden onderhoudsboekje is doorgaans betrouwbaarder dan eentje zonder. Stel altijd een schriftelijke verkoopovereenkomst op met de gegevens van koper en verkoper, de beschrijving van de motor, de prijs en de kilometerstand.

Welke motorkleding is verplicht?

Sinds juni 2024 schrijft een koninklijk besluit duidelijk voor welke motorkleding verplicht is in België:

- **Helm met CE-keurmerk**
- **Handschoenen**
- **Jas met lange mouwen**
- **Lange broek**
- **Laarzen of bottines met enkelbescherming**

Een reflecterend hesje is niet verplicht tijdens het rijden, maar wél bij pech langs een autosnelweg.

Motorkleding kiezen: waar let je op?

Een integraalhelm biedt de meeste bescherming, een jethelm meer ventilatie, een systeemhelm combineert beide met een opklapbaar kinstuk.

Een helm moet strak zitten zonder te knellen. Schuift hij als je je hoofd schudt? Te groot. Koop nooit een tweedehands helm waarvan je de geschiedenis niet kent. En vervang je helm elke drie tot vijf jaar, ook wanneer die geen val heeft meegemaakt. Kies voor jas en broek tussen leder (beste schuurbescherming) en textiel (lichter, beter bij wisselend weer), altijd met CE-protectoren.

Een motorverzekering is verplicht in België. Zonder verzekering krijg je geen nummerplaat bij de DIV. Maar welke dekking heb je eigenlijk nodig?



Tip!

Investeer in degelijke motorkleding met CE-gekeurde protectoren. Die verdelen de klap bij een val over een groter oppervlak. Dat maakt een wereld van verschil. En koop bij voorkeur in een motorspeciaalzaak, waar je kunt passen in rijhouding.



**Goed verzekerd
de weg op**

Drie formules

1. **BA (burgerlijke aansprakelijkheid):** wettelijk verplichte basis. Dekt schade aan anderen, maar niet je eigen schade of letsels.
2. **Mini Omnium:** deze omvat alles van een BA, maar dekt ook diefstal, brand, storm, hagel, aanrijding met een dier.
3. **Full Omnium:** ook schade aan je eigen motor bij een zelf-veroorzaakt ongeval. Bij financiering of leasing is dit vaak verplicht.



Twée slimme aanvullingen die ertoe doen

Bestuurdersverzekering. Per 1.000 letselongevallen vallen 26 dodelijke slachtoffers onder motorrijders, tegenover 8 bij automobilisten (VIAS Institute). De BA dekt je eigen letsels niet. Een bestuurdersverzekering wél.

Pechverhelping. Pech kàn overal gebeuren. Een pechverhelpingsformule is geen onderdeel van je motorverzekering, maar een zeer waardevolle aanvulling. We spreken uit ervaring. En dankzij Touring sta je er nooit alleen voor: in België én in het buitenland.

Welke verzekering past bij jou?

Jouw situatie	Aanbevolen
Nieuwe motor (0–4 jaar)	Full Omnium + Bestuurder + Pechverhelping
Tweedehands (5–10 jaar)	Mini Omnium + Bestuurder + Pechverhelping
Oudere motor (10+ jaar)	BA + Bestuurder + Pechverhelping
Weekendrijder	BA met winterstop + Bestuurder + Pechverhelping
Regelmatig buitenland	Volledige dekking + Pechverhelping Europa

Tip!

De grootste besparing realiseer je door je motor- en autoverzekering bij dezelfde verzekeraar af te sluiten. De meeste verzekeraars bieden dan doorgaans een mooie korting.



**Onderhoud:
zo voorkom je
verrassingen**

De motorbatterij: oorzaak nr. 1 bij motorpech

Een lege accu is de belangrijkste reden waarom motorrijders Touring bellen.

Een veelgehoorde tip: start je motor in de winter af en toe even, maar dat is net géén goed idee. Dit werkt averechts: de motor bereikt geen bedrijfstemperatuur en de alternator laadt de batterij niet op. Wil je rijden, maak dan een echte rit van minstens 30 minuten. Anders laat je de motor liever volledig met rust.

Een batterij die één keer diep ontladen is geweest, heeft al sulfaat op de platen. Dat proces is niet volledig terug te draaien. Zelfs na opladen zal de capaciteit lager zijn.

Signalen van een batterij met problemen

Een startmotor die traag ronddraait. Een snel tikkend geluid: de spanning is te laag. Motor doet helemaal niets? Batterij leeg of defect. Wim: „Zo'n panne kondigt zich niet aan. Je bent 's morgens schoon vertrokken, stopt voor een pauze en wanneer je terug wilt starten: niks meer.”



Tip!

“Veel motorrijders rijden alleen bij mooi weer. Van oktober tot maart gebeurt er niks met die motor. Die batterijen beginnen te sulfateren en dan loopt een batterij meestal permanente schade op.” Wim Terrijn (fieldmanager bij Touring)

Bescherm je batterij: gebruik een druppellader en verdubbel de levensduur

De beste bescherming voor je motorbatterij? Een druppellader. Kost tussen de 30 en 80 euro en kan de levensduur van je batterij verdubbelen.

De aansluitprocedure is eenvoudig. Je monteert een kabeltje permanent aan je batterij. Na elke rit steek je de stekker erin. Tijdens een winterstop laat je de lader aangesloten.

Niet elke lader past bij elke batterij. Moderne motoren hebben soms een AGM-batterij of werken met CAN-bus elektronica. „Een gewone druppellader gaat geen AGM-batterij laden,” waarschuwt Wim. „Die kan de batterij zelfs beschadigen.” Controleer voor aankoop welk type je hebt. Merken als Optimate, CTEK en Battery Tender bieden modellen die voor alle gangbare types werken.



Tip!

„Ik doe dat zelf al twintig jaar. Mijn batterijen gaan vijf tot zes jaar mee. Waar de batterij van mensen zonder druppellader soms de twee jaar niet haalt.” Wim Terriijn (fieldmanager bij Touring)



Winterstalling: zo zet je je motor goed weg

Gaat je motor de garage in voor de winter? Dan komt er meer bij kijken dan enkel een druppellader.

Laatste rit en tanken. Maak een laatste rit om de motor op bedrijfstemperatuur te brengen. Tank daarna vol met premium brandstof (E5), want die bevat maar 5% ethanol. Een volle tank voorkomt condensvorming. Voeg eventueel een brandstofstabilisator toe.

Reinigen en beschermen. Vuil en zoutresten houden vocht vast. Neem de tijd om alles goed schoon te maken. Breng op ongelakte metalen delen een laagje siliconenspray of beschermende was aan. Vermijd contact met remschijven en banden.

Ketting smeren. Smeer de ketting direct na het rijden, wanneer die nog warm is. Zo dringt het smeermiddel beter door.

Banden op druk. Pomp de banden pakweg 0,5 bar hoger op dan de aanbevolen waarde. Kun je de motor op een middenbok of paddockstand zetten, des te beter.

Afdekken. Gebruik een ademende hoes. Geen plastic folie: die houdt vocht vast.

Voor je vertrekt: doe de 5-minutencheck

Bandenspanning en profiel

Op een motor heb je twee contactvlakken ter grootte van een kredietkaart. Dat is alles wat je scheidt van het asfalt. Reden genoeg om regelmatig je banden te controleren.

Meet de bandenspanning altijd bij koude banden. De juiste waarden vind je in je handleiding of op het plaatje op je frame. Te zacht opgepompte banden slijten sneller aan de randen en sturen minder precies. Te harde banden verliezen grip en slijten in het midden.

De wettelijke minimumprofiel diepte in België is 1,6 millimeter. Maar wacht niet tot je aan dat minimum zit. De meeste fabrikanten raden aan om te vervangen bij 2 tot 3 mm.

Rubber verhardt met de jaren. Een band die er nog prima uitziet kan allang zijn grip verloren hebben. Ouder dan 10 jaar betekent zeker vervangen, ongeacht het profiel. De productiedatum vind je in de DOT-code op de flank: de laatste vier cijfers geven week en jaar aan.



Remmen

Remblokken zijn nieuw 5 tot 8 mm dik. Vervang ze bij 2 mm. Gemiddeld gaan ze 20.000 tot 40.000 km mee, maar rij je sportief met veel remacties, dan kan dat korter zijn.

Check je remschijven visueel op diepe groeven of scheuren. Blauwe vlekken wijzen op oververhitting. Vervang je de schijven, dan horen daar nieuwe remblokken bij, want ze slijten op elkaar in.

Remvloeistof trekt vocht aan uit de lucht, waardoor het kookpunt na verloop van tijd daalt. Vuistregel: elke 2 jaar of 20.000 km vervangen. Nieuwe vloeistof is kleurloos tot amberkleurig; wordt het donker en troebel, dan ben je al te laat.

Ketting

De ketting brengt het vermogen van je motor over naar het achterwiel. Een slecht onderhouden ketting slijt sneller en kan in het ergste geval breken.

Smeer je ketting elke 500 tot 1.000 km, of vaker bij nat weer. Gebruik een kettingsmeermiddel speciaal voor motorfietsen. Geen WD-40 of dergelijke: die spoelen het vet uit de schakels. Smeer na het rijden, wanneer de ketting nog warm is.

Voorjaarscheck: in een halfuur veilig de weg op

Staat je motor al drie, vier maanden in de garage? Dan is het verleidelijk om bij de eerste zonnestralen meteen te vertrekken. Maar een halfuurtje onderhoud vooraf bespaart je veel ellende.

Check	Zelf	Garage
Bandenspanning	Ja	—
Bandenprofiel (min. 3 mm)	Ja	Bij twijfel
Oliepeil	Ja	—
Kettingspanning en smering	Ja	Bij slijtage
Remdruk hendel/pedaal	Ja	Bij sponzig gevoel
Remvloeistof	Visueel	Elke 2 jaar
Verlichting	Ja	—

Bij een normale winterstalling van pakweg vier maanden kun je deze checks prima zelf doen. “Als een motor jaren heeft stilgestaan, dan heb je nog heel wat andere zaken te checken,” zegt Wim. Denk aan verouderde remvloeistof, banden, verduurde remleidingen, vuile bougies. In dat geval ga je beter langs een garage.

Tip!

“De eerste dertig kilometer zeker heel rustig aan. Je banden moeten opwarmen, je remmen moeten zich weer zetten, en jijzelf moet weer wennen aan twee wielen.” Wim Terrijn (fieldmanager bij Touring)



Goed voorbereid op motorreis

Een motorreis voorbereiden is meer dan een verlengd weekendritje. Je rijdt zwaarder beladen, in onbekend gebied, met andere verkeersregels. Dat vraagt aanpassingen waar je vooraf best even bij stilstaat.

Je motor rijdt anders met bagage

Zodra je zijkoffers of een topkoffer monteert, verschuift het zwaartepunt. De motor reageert trager in bochten en de remweg wordt langer. Verdeel het gewicht zo laag mogelijk: zware spullen horen onderin de zijkoffers, niet bovenop. Pas de bandenspanning aan bij zware belading, meestal met 0,2 tot 0,3 bar extra.

Rijd voor vertrek een rondje in de buurt met volle bepakking. Zo wen je aan het andere stuurgedrag zonder meteen in onbekend verkeer te zitten.



Verkeersregels verschillen per land

Elk land heeft eigen voorschriften rond uitrusting, snelheid en gedrag. Een paar opvallende verschillen:

Duitsland: filefilteren is er verboden. Op populaire motorwegen gelden soms lagere snelheidslimieten. De politie controleert actief op geluid. Veiligheidshesje en EHBO-kit zijn verplicht.

Frankrijk: CE-gecertificeerde handschoenen zijn verplicht. In Parijs, Lyon en Grenoble heb je een Crit'Air-vignet nodig. Filefilteren is sinds januari 2025 toegestaan, maar alleen onder strikte voorwaarden.

Oostenrijk: kinderen onder 12 jaar mogen niet als passagier mee. Vignet verplicht op snelwegen. EHBO-kit verplicht.

Zwitserland: bekend om strenge handhaving. Een snelheidsovertreding van 21 km/u in de bebouwde kom kost al snel 600 euro. Tolvignet verplicht.

De Going Abroad-app van de Europese Commissie geeft een handig overzicht per land.

Vermoeidheid: weet wanneer je stopt

Motorrijden vraagt continue concentratie. Ervaren motorreizigers houden zich aan duidelijke grenzen: maximaal 500 tot 800 kilometer per dag op vlotte wegen, pakweg 300 kilometer op kronkelende bergpassen. Stop elke 2 tot 3 uur: niet omdat je moe bent, maar om te voorkomen dat je moe wordt.

Bij een reis van een week of langer is een rustdag geen luxe maar noodzaak. Als je 's avonds uitgeput van je motorfiets stapt, heb je te lang doorgereden.

Je weekendmotor is niet per se je reismotor

Een sportieve zitpositie die prima werkt voor een uurtje Ardennen, wordt een marteling na zes uur Autobahn. Een naked bike zonder windscherm laat je bij 130 km/u continu vechten tegen de wind. Dat betekent niet dat je een zware toermotor nodig hebt, maar wees eerlijk over wat je zelf en jouw motor aankan.

Documenten meenemen

Controleer voor vertrek of je deze documenten bij je hebt:

- **Motorrijbewijs** (volwaardig, niet enkel code 125)
- **Kentekenbewijs** van de motorfiets
- **Internationaal** verzekeringsbewijs (groene kaart)
- **Identiteitskaart** of **paspoort**
- **Europese ziekteverzekeringskaart** (EZVK)
- **Bewijs van pech- en reisbijstand**

Tip!

Het Belgische B-rijbewijs met code 125 geldt alleen in België. In het buitenland heb je een volwaardig motorrijbewijs nodig. Controleer dat voor je vertrekt.



**Pech onderweg?
Touring helpt**

Zo werkt het, stap voor stap

1. **Bel Touring op 078 178 178.** Sta je op de autosnelweg? Bel dan eerst 112 om je in veiligheid te laten brengen. "Op de snelweg sta je echt in gevaar," benadrukt Wim. "Laat je eerst in veiligheid brengen. De pechverhelping komt daarna."
2. **Het contactcentrum maakt een inschatting.** Wat is er precies gebeurd? Waar sta je? Op basis daarvan stuurt het contactcentrum de dichtstbijzijnde wegenwachter op pad.
3. **Volg je wegenwachter via track & trace.** Je krijgt een link op je smartphone waarmee je in realtime volgt waar de wegenwachter zich bevindt. Gemiddelde aanrijtijd: ongeveer 30 minuten.
4. **Herstelling ter plaatse.** De wegenwachter bekijkt de situatie en lost het probleem op. Alle Touring-wegenwachters zijn opgeleid om zowel auto's als motorfietsen te helpen.

Wat lossen we ter plaatse op?

Batterijproblemen: de wegenwachter test je batterij en start de motor met een booster.

Brandstoftekort: onze wegenwachters hebben brandstof aan boord. Ze vullen je tank aan zodat je vlot het volgende tankstation bereikt.

Lekke achterband: de wegenwachter brengt een noodkoord aan. "Ik heb zelf nog ruim 10.000 kilometer gereden met een koord in mijn achterband," zegt Wim. "Werkt uitstekend."

Zijstandaardcontact defect: een verrassend veelvoorkomend probleem. De wegenwachter overbrugt het contact ter plaatse.

Wanneer wordt je motor toch getakeld?

Sommige pannes zijn niet ter plaatse op te lossen. Een lekke voorband wordt nooit ter plaatse hersteld. Wim: "De voorband is je stuurinrichting. Als die het begeeft, verlies je veel sneller de controle. Dat risico nemen we niet. Bij een lekke voorband gaat de motor naar een bandenspecialist."

Bij grote mechanische schade takelt de wegenwachter je motor naar de dealer of een adres naar keuze.

Pech in het buitenland

Thuis staat er doorgaans binnen 30 minuten een Touring-wegenwachter. Maar wat als je accu leeg is op een Franse col ver van de bewoonde wereld?

Dankzij Touring pechverhelping Europa ben je ook daar 24/7 gedekt. Lege batterij, lekke band of ernstiger defect: we helpen je verder. Moet je motorfiets naar een garage? Dan regelen we het transport. Met Touring reisbijstand buitenland zijn ook je medische kosten en repatriëring gedekt.



Tip!

"Afslepen vanaf een autosnelweg kost al snel enkele honderden euro's, zeker in het weekend. Merk je dat er iets niet pluis is met je motor? Rijd dan niet de snelweg op, maar zoek een veilige plek om te stoppen." Wim Terriijn (fieldmanager bij Touring)



**Ga gerust op
weg met Touring**



Een zorgeloos motorseizoen begint met voorbereiding.

De juiste uitrusting, een goed onderhouden motor, een doordachte reisplanning... Het zijn geen details, maar de basis van veilig en zorgeloos motorrijden.

Verder lezen en regelen

- [Pechverhelpingsformules voor motorrijders](#)
- [Motorverzekering simulatie bij AG Insurance](#)
- [Touring reisbijstand buitenland](#)

Dankzij Touring sta je er nooit alleen voor.

Tip!

Goed voorbereid is gerust op weg. En mocht er toch iets misgaan: wij staan klaar.



Ga gerust op weg!

Touring.be